

PRATICHE BUROCRATICHE DIGITALIZZATE E SVILUPPO LOGISTICO

Accordo per sveltire le operazioni in porto

■ Genova prova a tagliare i tempi burocratici in porto. È questo l'obiettivo principale che si pone il Protocollo firmato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Un accordo che punta alla completa digitalizzazione delle procedure doganali nei porti e l'interoperabilità dei sistemi informativi, e l'istituzione di una cabina di regia che definisca e coordini le attività da svolgere. L'occasione per velocizzare le operazioni e guadagnare in competitività da parte dei terminal presenti tra Genova e Savona-Vado, ma anche un'attenzione alla sicurezza, visto che il protocollo prevede anche la definizione congiunta delle infrastrutture logistiche di controllo ai varchi e all'interno del porto di Genova, per migliorare e rendere più sicuro il flusso del traffico nel porto.

Marcello **Minenna**, direttore genera-

le dell'Agenzia delle Dogane, e Paolo Emilio Signorini, numero uno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, hanno siglato il protocollo che punta a facilitare il lavoro di imprese e operatori del settore attraverso nuove semplificazioni e utilizzo di tecnologie avanzate. «È un passo importante che si colloca in un percorso che entrambi gli enti hanno intrapreso per realizzare una completa digitalizzazione delle procedure doganali nei porti e potenziare l'interoperabilità dei sistemi informativi delle due parti, oltre che per porre le basi per le interconnessioni operative tra il porto di Genova e le aree retroportuali incluse nelle Zone Logistiche Semplificate - ha ribadito Signorini -. Il sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, che genera oltre 36 milioni di euro all'anno di tasse sulle merci e rappresenta oltre 3,4 mi-

liardi del gettito nazionale Iva sulle merci all'importazione, si conferma come hub fisico e digitale, nobilitando la funzione di gateway che da sempre caratterizza il posizionamento strategico degli scali di Genova e Savona».